



**NE A BORDO N. 1010 - TROPHY**

## TROPHY 2503

Testo e foto  
di Antonio Bignami



Il Trophy 2503 è un fisherman dotato di center console, un'imbarcazione tecnica, destinata alla pesca, ma molto piacevole nelle linee e nelle soluzioni. Dimensionata per offrire spazi e possibilità di movimento agevoli, come si conviene a un'imbarcazione di questo genere, il Trophy 2503 ci ha favorevolmente colpito sia per la disposizione delle componentistiche per la pesca (stipetti, gavoni, vasche, cassettini, portacanne ecc.) sia per l'elevato grado di affidabilità e di finitura riscontrati a bordo. La console di guida fonde insieme ergonomia, razionalità ed eleganza: tutti gli strumenti di indicazione analogica sono raggruppati a dritta della timoneria, mentre gli interruttori si trovano a sinistra, i comandi del motore sono posizionati in basso, lasciando così molto spazio, nella parte centrale del cruscotto, per sistemare con piena fruibilità strumentazioni elettroniche di ogni tipo. Nella struttura della console, a pruvavia, troviamo un comodo e ampio locale bagno con porta di chiusura, oblò e illuminazione. La seduta di pilotaggio comprende, verso poppa, una struttura con 4 portacanne, mentre sullo specchio troviamo una comoda seduta longitudinale e il passaggio per accedere all'ampia zona poppiera. L'area di prua è dedicata all'attesa paziente del pescatore o a chi, attendendo il pescatore, vuole concedersi un po' di sole: cuscinerie ben posizionate e numerosi dettagli (tientibene, attrezzature per l'ormeggio, portabicchieri e quant'altro) razionalmente inseriti nel design di coperta. Molto interessante la prova di navigazione che abbiamo effettuato sul Trophy 2503, barca dinamica e manovriera, in grado di fornire un assetto sempre molto bilanciato: si tratta di un fisherman adatto a ogni tipo di pesca, veloce e di ottima qualità. Il prezzo dell'imbarcazione, con il motore che era installato per la prova (un potente Mercury Verado 4 tempi "turbo charged" da 275 cavalli) è interessante.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 3 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 4,5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 5 secondi - Velocità massima: nodi 32 a 5.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 24 a 4.600 giri/min - Velocità minima di planata: nodi 10 a 2.600 giri/min. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina con iniezioni di poliuretano a cellula chiusa nei rinforzi di carena - Numero e dislocazione gavoni: due vasche pescato con scarico, una vasca vivo con ossigenatore e scarico - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: console centrale con timoneria e comandi motore, strumentazioni complete motore con allarmi e check elettronico, bussola, indicatori trim, velocità e controllo flap, presa 12 V e tromba - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: loca-

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Cantiere - Costruttore: Trophy - Importatore: Lepanto Yachting; (sede) via Dosdegà 24, 37060 Alpo di Villafranca (VR), tel. 045 513777, fax 045 513221; (centro prove) via Lario 13, 25015 Desenzano del Garda (BR), tel. 030 9142241, fax 030 9991383; sito web [www.lepanto.it](http://www.lepanto.it); e-mail [yachting@lepanto.it](mailto:yachting@lepanto.it) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima: m 8,32 - Lunghezza di omologazione: m 7,62 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione all'elica (piede sollevato/abbassato): m 0,53/0,97 - Bordo libero: m 2,50 - Dislocamento a vuoto: kg 1.570; a pieno carico: kg 1.870 - Portata omologata: 9 passeggeri - Marca e modello motore: Mercury Verado a 4 tempi con iniezione elettronica FB B - Potenza complessiva installata: HP 275 - Potenza fiscale complessiva: CV 35 - Peso totale motori con invertitori: kg 300 circa - Trasmissione: fuoribordo - Velocità massima dichiarata: 31 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 25 litri/h - Capacità serbatoio carburante: litri 617 - Capacità serbatoio acqua: litri 50 - Trasportabilità su strada: con carrello doppio asse - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 66.900,00 + IVA.



le nella struttura della console, con portello di chiusura, oblò e illuminazione, wc marino con vasca recupero acque nere, maceratore e impianto idrico - Caratteristiche e allestimenti esterni, in coperta e pozzetto: cuscineria componibile a prua trasformabile in dinette con tavolo smontabile, attrezzature di ormeggio a poppa e a prua in acciaio, portacanne a riposo, a poppa e laterali, panchetta rimovibile in pozzetto, scaletta bagno a poppa - Dotazioni standard: garanzia strutturale 10 anni trasferibile, 2 ghiacciaie, cappottina parasole bimini con custodia, flap, invasatura, serbatoio acqua dolce con impianto idrico, timoneria idraulica servoassistita.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2600	10
3000	15
3400	18
4000	21
4600	24
5000	27
5600	32